



Automobile Club Sondrio

## TROFEO GREEN CHALLENGE CUP

Doc. n. 3.1	Sondrio 27 Ottobre 2023	Ore 14:00
-------------	-------------------------	-----------

Da:	DIRETTORE DI GARA
A:	Tutti i Concorrenti e Conduuttori
Oggetto:	BRIEFING

Prima di tutto ritengo doveroso rivolgere ai partecipanti di questo 4° Valtellina ECOGREEN, che prevede l'effettuazione di tre gare distribuite su due giornate, un caloroso benvenuto anche a nome dell'Automobile Club Sondrio promotore di questo evento piuttosto articolata che vede come protagonisti i veicoli alimentati con energie alternative.

Ai fini di una auspicabile buona riuscita della manifestazione e nell'interesse generale è importante che venga posta particolare attenzione e rispettate tutte le informazioni/disposizioni che verranno emanate dalla Direzione di Gara, a tal proposito ritengo opportuno anticiparvi quanto segue:

### **ALBO DI GARA**

I Documenti Ufficiali, Circolari informative, Comunicati del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordini di Partenza e Classifiche saranno pubblicati sul sito dedicato [www.valtellinaecogreen.it](http://www.valtellinaecogreen.it) e su app sportity, password VALTELLINAECOGREEN23.

### **VERIFICHE ANTE GARA**

Presso la sede di ACI Sondrio verrà completata la documentazione amministrativa di ammissione dei concorrenti alla gara e consegnati i kit gara.

Presso il parcheggio ACI (Smersi-Meriggio) verranno effettuate le verifiche tecniche, i conduuttori sono pregati di non allontanarsi dalla vettura se non a completamento delle operazioni di verifica in parola.

Le vetture devono presentarsi alle verifiche tecniche con le batterie cariche e i serbatoi di combustibili liquidi e gassosi pieni ed essere in grado di disporre di una autonomia sufficiente per effettuare l'intero percorso di gara previsto

Ricordo che, come da norma:

- 1- È **vietata** l'installazione di sonde supplementari espressamente previste e/o autorizzate dal costruttore del veicolo. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore, ecc.);
- 2- È **vietato** ogni collegamento alle centraline dell'auto che non sia espressamente previsto e/o autorizzato dal costruttore del veicolo. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore, ecc.);
- 3- E' **vietato** l'utilizzo della porta EOBD (European On Board Diagnostica) dell'auto che sarà sigillata in fase di verifiche tecniche. **Il concorrente deve conoscere l'esatta ubicazione della porta EOBD della propria vettura;**
- 4- E' **vietato** l'uso di antenne GPS esterne supplementari alla vettura (ad esclusione delle eventuali antenne previste dal sistema di cronometraggio).

## **PERCORSO**

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire non è chiuso al traffico ordinario ed è indicato più specificatamente nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al Regolamento Particolare di Gara pubblicati sul sito dedicato [www.valtellinaecogreen.it](http://www.valtellinaecogreen.it) e su app sportity, password VALTELLINAECOGREEN23. è appena il caso di accennare che **l'attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada è indispensabile per garantire la vostra ed altrui incolumità.**

## **PARTENZA**

Verrà data singolarmente al Controllo Orario (CO) n° 1, con vettura ferma e motore in moto, nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine ed orario individuale di partenza predisposto dal Direttore di Gara; ogni concorrente è tenuto a controllare il proprio orario teorico di partenza pubblicato sull'Albo di Gara presente sul sito [www.valtellinaecogreen.it](http://www.valtellinaecogreen.it) e sulla piattaforma Sportity attivata dal Comitato Organizzatore.

Le vetture dovranno essere allineate, secondo il proprio ordine di partenza, almeno dieci minuti prima del loro orario teorico di partenza.

Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente verrà consegnata la propria tabella di marcia sulla quale, a cura del Cronometrista addetto, verrà trascritto l'orario effettivo di partenza.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, deve seguire scrupolosamente il percorso indicato dal Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove deve transitare nel proprio orario ottenuto sommando all'ora di partenza effettiva il tempo concesso per percorrere il settore.

## **RILEVAMENTO TEMPI**

I tempi vengono rilevati mediante il sistema di cronometraggio Green Box Endurance che determina le penalità nei rilevamenti segreti delle prove a media attraverso l'analisi delle coordinate GNSS (Global Navigation Satellite System).

Il tempo ideale di passaggio sul rilevamento segreto è calcolato attraverso:

- l'orario di partenza del concorrente così come previsto nella tabella distanze e tempi;
- la distanza in metri del rilevamento segreto dal punto di partenza della prova a media;
- la velocità media imposta per quella prova;

Il tempo ideale, essendo frutto di una formula matematica, è calcolato con arrotondamento al 1/10 di secondo

L'inizio di ogni PM è segnalato da un cartello rosso con bandiera afflosciata.

I rilevamenti ai controlli a timbro sono di tipo virtuale ovvero verranno rilevati tramite il Tracking GPS.

**Ricordo che nelle prove di media è prevista, per ogni 1/10 secondo di anticipo o ritardo, 1 penalità con un max di 300; con circolare informativa del Comitato Organizzatore viene regolamentato il ritardo massimo ammissibile per ogni CO e complessivamente per tutta la gara.**

Con la certezza che il comportamento di tutti noi sarà dettato dallo spirito sportivo, indispensabile per concludere in modo piacevole questa ecologica manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

**Il Direttore di Gara**

Vittorio Galvani  
(+39) 339 3057671

